



ГУ МВД России по Челябинской области  
**У П Р А В Л Е Н И Е**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ**  
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Комитет по делам образования  
города Челябинска  
454080, г. Челябинск,  
ул. Володарского, 14

Администрация г. Челябинска  
454000, г. Челябинск  
пл. Революции, 2

Образовательные организации  
города Челябинска

Г  
О направлении информации

Г

### **Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 6 месяцев 2016 года**

За 6 месяцев 2016 года на территории Челябинска зарегистрировано 118 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 128 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 2,5%, количество раненых в них детей увеличилось на 0,8% (с 127 до 128).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за январь – июнь 2016 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Челябинская область</b>	232	-3,7	13,7	6	-	244	-2,0
<b>Челябинск</b>	118	-2,5	14,7	0	-100	128	+0,8

Количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей сократилось на 26,9% (19 ДТП, АППГ -26).

Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 16,1% (19 из 118), за аналогичный период прошлого года данный показатель составлял 21,5% (26 из 121).

В 19 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних, 19

детей были травмированы (14,8% от общего числа травмированных).

Рост количества ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в Центральном (с 2 до 3), Ленинском (с 2 до 3) и Советском (с 3 до 4) районах.

В 2016 году на территории 3 районов города зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма: Курчатовского (с 17 до 22 ДТП), Центрального (с 14 до 16 ДТП), Советского (с 17 до 21 ДТП).

В 2016 году с участием школьников произошло 82 ДТП (АППГ – 84), количество ДТП с участием дошкольников составило 34 ДТП (АППГ – 35). В каждом пятом ДТП (в 18 из 82) школьники пострадали по собственной неосторожности. Чаще всего участниками ДТП по неосторожности становятся школьники в возрасте 10, 11, 14, 15 лет. Зарегистрировано 1 ДТП с участием студента средне-специального учебного заведения.

В 2016 году зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города № 3, 10, 15 (2 ДТП), филиал 15, 17, 18, 22, 25, 26, 36, 37, 38 (3), 39, 41 (2), 42, 43, 45 (2), 46, 51, 52 (2), 53 (2), 54 (2), 56, 58, 59 (2), 63, 67, 71, 74, 76 (2), 81, 82, 84, 85, 87, 91 (2), 92, 94, 98, 99 (2), 100, филиал 104, 105, 107, 108, 137, 147 (2), 148, филиал 148, 150, 151, 152, 154, 155, школа-интернат № 10, лицеи № 31, 102;

- воспитанников детских садов города № 23, 156 (РЖД), 259, 304, 399, 403, 413, 427, 436, 443, 444, 449, 461.

По неосторожности пострадали учащиеся школ № 41, 43, 85, 53, 108, 155, 74, 87, 100, 94, 84, 148, 71, 99, 42, 39 (ведется административное расследование), школа-интернат № 10, лицеев № 31, 102, воспитанница детского сада № 304.

### ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 6 месяцев 2016 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<i>Курчатовский</i>	17	22	-	-	17	22	3	3
<i>Калининский</i>	22	18	1	-	23	19	4	2
<i>Металлургический</i>	14	12	-	-	15	12	5	2
<i>Ленинский</i>	19	15	-	-	19	17	2	3
<i>Тракторозаводский</i>	18	14	-	-	20	16	7	2
<i>Центральный</i>	14	16	-	-	16	18	2	3
<i>Советский</i>	17	21	-	-	17	24	3	4
<b>Челябинск</b>	<b>121</b>	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>127</b>	<b>128</b>	<b>26</b>	<b>19</b>

За 6 месяцев 2016 года в 57 (АППГ – 65) дорожно-транспортных происшествий (48,3% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние

пострадали в качестве пешеходов, при этом 61 ребенок был травмирован (АППГ – 68; 10,3%), из них 10 детей пострадали по своей неосторожности.

Во всех 57 ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 15 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемым пешеходным переходам, в 14 ДТП - на регулируемых пешеходных переходах, в 15 случаях наезд произошел в дворовой территории. В 8 происшествиях дети стали участниками ДТП при переходе проезжей части в неустановленном месте.

Из 61 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешехода, лишь 16 детей в момент ДТП находились в сопровождении взрослых. В 6 ДТП в одежде несовершеннолетних присутствовали световозвращающие элементы, при этом 4 наезда произошло в темное время суток. В 14 случаях дети пострадали по пути следования к образовательной организации или обратно, при этом в 17 случаях наезд произошел вблизи образовательных организаций (место ДТП входит в схему безопасного подхода). Из 61 ребенка, пострадавших в ДТП в качестве пешеходов, 51 школьник.

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров сократилось на 6,3% (с 49 до 46). За отчетный период в 46 дорожно-транспортных происшествиях (38,9% от всех ДТП с детьми, АППГ-40,5%) в качестве пассажиров 51 ребенок травмирован (АППГ – 52), при этом 12 получили травмы в качестве пассажиров общественного транспорта, 1 в качестве пассажира иного транспортного средства (мотоцикл). В большинстве случаев (37 ДТП) несовершеннолетние получили травмы в качестве пассажиров легковых автомобилей.

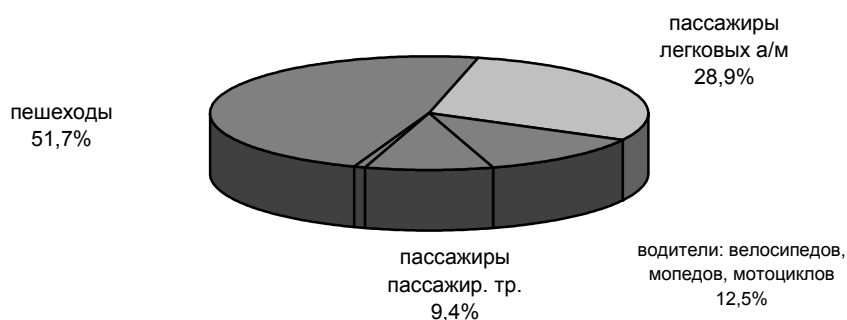
Из 37 детей, пострадавших в ДТП в качестве пассажиров автомобилей, 4 (10,8%) ребенка перевозились в автотранспорте с нарушением установленных правил (АППГ – 4; 8,7%). В момент совершения ДТП 4 ребенка находились на переднем сидении, 33 ребенка находились на заднем сиденье автомобиля. В 13 ДТП дети перевозились в автокреслах, в 9 - на бустерах, 8 - с использованием ремня безопасности.

Во всех 46 ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенных пунктов.

Зарегистрировано 15 ДТП с участием велосипедистов, при этом 16 несовершеннолетних получили травмы. В 9 ДТП дети-велосипедисты пострадали по неосторожности (пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде, нарушение иных правил велосипедистом).

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте до 3 лет (21 ДТП), 8 лет (по 12 ДТП), 15 (11 ДТП). Самыми невнимательными (по неосторожности) на дороге оказались дети в возрасте 11 и 14 лет (по 4 ДТП).

### Распределение ДТП с участием детей по категориям за 6 месяцев 2016 года



### Количество ДТП с участием детей, число раненых детей различного возраста за 6 месяцев 2016 года

	По неосторожности детей					
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
- 3 года и младше;	21	0	21	0	0	0
- 4 года;	4	0	4	0	0	0
- 5 лет;	4	0	4	0	0	0
- 6 лет;	7	0	7	1	0	1
- 7 лет;	8	0	8	1	0	1
- 8 лет;	12	0	12	2	0	2
- 9 лет;	7	0	7	1	0	1
- 10 лет;	9	0	9	3	0	3
- 11 лет;	10	0	10	4	0	4
- 12 лет;	10	0	10	2	0	2
- 13 лет;	4	0	4	1	0	1
- 14 лет;	10	0	10	4	0	4
- 15 лет;	11	0	12	3	0	3

За 6 месяцев 2016 года зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествие с участием мальчиков (АППГ – 71) и 50 с участием девочек (АППГ – 58). От общего количества мальчиков пострадавших в ДТП, 22,1% (15 из 68) пострадали по неосторожности. От общего количества девочек ставших участниками ДТП, по неосторожности пострадали 8% (4 из 50). Из чего следует, что мальчики являются более активными и более невнимательными участниками дорожного движения.

Самыми аварийными днями недели на территории города стали вторник (по 22 ДТП), а также четверг и пятница (по 20 ДТП).

	ДТП	Ранено
Понедельник	15	16
Вторник	22	24
Среда	17	19
Четверг	20	21
Пятница	20	20
Суббота	14	16
Воскресение	10	12

Самым аварийным периодом времени стали периоды с 14.00 до 16.00 и с 16.00 до 18.00, когда произошло по 25 дорожно-транспортных происшествий.

- 23.00 - 06.00 – 2 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 5 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 4 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 11 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 14 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 25 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 25 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 22 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 10 ДТП.

***Характерные места совершения ДТП с участием детей:***

- пешеходный переход – 35 ДТП;
- перекресток – 18 ДТП;
- дворовая территория – 15 ДТП.

***Среди основных нарушений, ставших причиной ДТП с участием детей, преобладают:***

1. переход проезжей части в не установленном месте – 8 ДТП, что составляет 6,8% от всех происшествий с детьми, и 14% от ДТП с участием детей-пешеходов;
2. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 2 ДТП, что составляет 1,7% от всех происшествий с детьми, и 3,5% от ДТП с участием пешеходов;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде – 8 ДТП (6,8% от всех ДТП, и 53,3% от ДТП с участием детей-велосипедистов).

***Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:***

1. Нарушения правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода – 30 ДТП, что составляет 25,4% от всех происшествий с детьми, и 52,6% от количества ДТП с участием детей-пешеходов;
2. Несоблюдение очередности проезда – 17 ДТП (14,4% от всех происшествий с детьми);
3. Выезд на полосу встречного движения – 5 ДТП (4,2% от всех происшествий с детьми);
4. Неправильный выбор дистанции – 14 ДТП (11,7% от всех происшествий с детьми);
5. Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов – 5 ДТП, что составляет 4,3% от всех происшествий с детьми, и 8,8% от всех ДТП с участием детей-пешеходов;
6. Превышение и несоответствие скорости движения – 4 ДТП (3,4% от всех происшествий с детьми).

**На основании изложенного, предлагаем:**

1. В начале учебного года обеспечить проведение инструктажей по безопасности дорожного движения, агитационные мероприятия с детьми, на которых рассмотреть правила безопасности пешеходов, велосипедистов, пассажиров, указать на недопущение фактов управления транспортными средствами без права на управление. Провести данные инструктажи в детьми в дошкольных образовательных организациях.
2. При проведении встреч с родителями уделять внимание профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. правилам управления велосипедами, мопедами, использованию световозвращающих элементов в экипировке детей в темное время суток, использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке детей в автомобиле, а также недопущению фактов бесконтрольного нахождения детей на дороге.
3. На основании представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административных правонарушений, повлекших совершение ДТП с участием детей, поступающих из подразделений Госавтоинспекции, принимать соответствующие меры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в конкретных образовательных учреждениях, о чем информировать подразделения ГИБДД в течении 30 дней.
4. При проведении профилактической работы особое внимание уделять возрастным категориям детей 8 и 15 лет, а также родителям детей до 3 лет.
5. В августе-сентябре 2016 года принять участие во 2 этапе профилактического мероприятия «Внимание, дети!».
6. Обеспечить актуальность паспортов дорожной безопасности, соответствующих требованиям ГУОБДД МВД России от 18.05.2014 года № 13/ц-6-154 и их размещение на сайтах образовательных учреждений.

7. В сентябре 2016 года обеспечить участие детей в творческом конкурсе по безопасности дорожного движения.

8. Анализ ДТП с участием детей довести до всех образовательных организаций.

Начальник ОГИБДД

М.П. Савенко